

Posibles peligros con serios daños a personas y material

1.- Cambiar la tapa del aceite del depósito por el **respirador de aceite**.

ATENCIÓN: Si no, el compresor estallará por la presión y la tapa de metal se desintegrará pudiendo causar graves daños.



2.- **IMPORTANTE:** Vaciar el aire del circuito antes de desconectar el cable de aire de la carabina mediante las válvulas que hay en ambos lados del compresor. **Si no se realiza correctamente, puede ocasionar un latigazo y provocar graves daños.**



3.- Nunca ajustar más presión de la permitida a un depósito o carabina, es decir, si la carabina o depósito permite máximo 200 bares, configurar para llenado de 200 bares, nunca exceder de ese límite.

ATENCIÓN: Si se excede, el depósito de la carabina puede estallar.



Peligros de que el motor se quemé

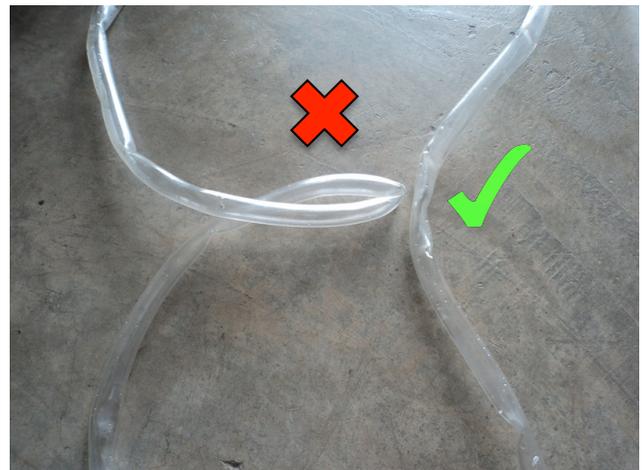
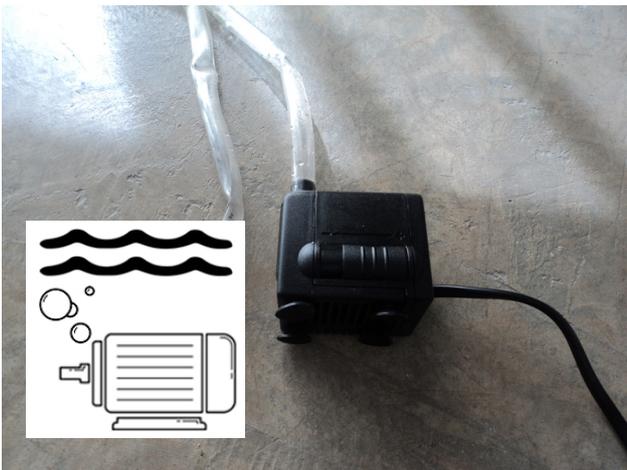
1.- Llenar el depósito hasta aprox. 0.4 L NOTA: Vigilar el aceite regularmente antes de poner en marcha. Recordamos que se debe usar aceite sintético 5W40 o para compresores.

Debe tener en cuenta que se ha de cambiar el aceite por primera vez después de un mes o cinco horas de uso, lo que ocurra antes. Después de esta sustitución, se deberá cambiar cada 3 meses o cada 50 horas de uso.



2.- Tener bien puesta la refrigeración. Vigilar que:

- a) La bomba esté bien dentro de un recipiente lleno de agua fría.
- b) la bomba funcione correctamente
- c) los tubos no estén doblados



IMPORTANTE: Siga las instrucciones que ha suministrado el fabricante